

WYŚCIG ZŁOMÓW „WRAK ATTACK” DRIVEART - MOTO PARK UŁĘŻ

REGULAMIN WYŚCIGU

1. INFORMACJE WSTĘPNE

Organizatorzy: Automobilklub Wschodni w Lublinie, 20-064 Lublin, ul. Prusa 8 tel.: 607 664 936

Automobilklub Chełmski, 22-100 Chełm, ul. Strażacka 4, tel.: 500 400 760
Moto Park Ułęż, [Ułęż Lotnisko, 08-503 Nowodwór, Lublin, Poland](#) tel.: 728 511 995

Cel imprezy: Doskonalenie techniki jazdy w warunkach terenowych.

2. SAMOCHODY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU:

2.1. Do zawodów dopuszczone są wszystkie samochody osobowe, z wyjątkiem Fiata 126p oraz samochodów wyposażonych w napęd na cztery koła, o wartości handlowej nieprzekraczającej 1000 PLN.

2.2. Samochody wyposażone w instalację gazową dopuszczone są do uczestnictwa w zawodach tylko w przypadku całkowicie opróżnionej butli .

2.3. W razie gdy w dniu wyścigów okaże się, iż wartość samochodu przekracza 1000 PLN Organizator ma prawo nie dopuścić załogi do startu w zawodach. W powyższej sytuacji Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.

3. PROGRAM IMPREZY

niedziela 10 listopada 2013

9:00 - 10:00 - odbiór administracyjny, Badanie Kontrolne i zapoznanie z trasą pieszo;

10:15 - odprawa – obecność obowiązkowa! podział na grupy i losowanie pól startowych

10:45– 11:30 – trening zapoznawczy maksymalnie 3 okrążenia

11:30 – 13:30 – kwalifikacje maksymalnie 5 grup po maksymalnie 10 samochodów

14:00 – 15:00 półfinały

15:30 – 16:00 finał

16:30 – ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów

4. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS ZAWODÓW

4.1. Samochód dopuszczony do zawodów musi być wyposażony w sprawne pasy bezpieczeństwa.

4.2. Kierowca pokonuje trasę z domkniętymi szczytami bocznym oraz w kaskach o homologacji drogowej lub FIA kaski motocyklowe są dopuszczone.

4.3. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy, kierowca oraz pilot muszą mieć ukończone w dniu zawodów 18 lat. W przypadku startów kierowcy z pilotem obaj członkowie załogi muszą wypełnić stosowne oświadczenie przed startem.

4.4. Dopuszczone będą tylko samochody ze sprawnymi układami wydechowymi – awaria układu wydechowego, jeśli nastąpi podczas wyścigu, nie wyklucza z zawodów.

4.5. Istotne elementy jak progi , mocowania fotela kierowcy nie mogą być skorodowane.

4.6. W samochodach dopuszczonych do zawodów należy zdemontować tablice rejestracyjne oraz kołpaki jeśli samochód takie posiada.

4.7. Zabrania się ze względów bezpieczeństwa posiadania w kabinie nie przymocowanych elementów jak gaśnice , klucze itd.

4.8. Zabrania się montażu „oruwowania” , wzmocnień oraz innych elementów nadwozia poza standardowymi zderzakami.

4.9. Uczestnicy nie mogą pozostawać podczas zawodów w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających. Stan nietrzeźwości zachodzi w przypadku określonych w art. 115 § 16 pkt. 1 Kodeksu Karnego. Organizator ma prawo zażądać od kierowcy poddania się badaniu alkomatem.

4.10. W razie nie spełnienia wymogów, o których mowa w ppkt 4.1. - ppkt 4.5. oraz naruszenia zakazów, o których mowa w ppkt 4.7. - ppkt 4.9., a także w razie odmowy poddania się badaniu alkomatem, Organizator ma prawo do wykluczenia załogi z zawodów. W takiej sytuacji Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.

4.11. Montaż elementów bezpieczeństwa jak fotele kubełkowe, sportowe kierownice, pasy szelkowe, pałaki bezpieczeństwa są dopuszczalne i nie wpływają na wartość samochodu.

4.12. Wyprzedzanie jest dopuszczone tylko w miejscach do tego przeznaczonych. O wyżej wymienionych miejscach. uczestnicy zostaną poinformowani w dniu zawodów.

4.13. Uczestnicy zawodów winni bezwzględnie stosować się do niniejszego Regulaminu, a także do znaków, wskazówek, nakazów oraz sygnałów Organizatorów oraz jego personelu, a także flag sygnalizacyjnych.

zawodnicy zobowiązani są stosować się do znaków i sygnałów dawanych przez sędziów

4.14 Znaczenie flag sygnalizacyjnych:

- flaga biało-czerwona- start

-flaga żółta- zagrożenie na torze kierowcy muszą ograniczyć prędkość ,

absolutny zakaz wyprzedzania

- flaga zielona- tor wolny, odwołanie zagrożenia

- flaga niebieska- przepuścić wyprzedzających, kierowca musi zjechać na prawą stronę, zwolnić i przepuścić zawodnika (flaga jest pokazywana zawodnikowi dublowanemu)

- flaga czerwona- niebezpieczeństwo wszyscy stop

- flaga czarna- wykluczenie zawodnika z przejazdu. Wskazany zawodnik ma natychmiast zjechać do parku maszyn

- szachownica-koniec przejazdu kierowcy mają wolno dokończyć okrążenie i zjechać do parku maszyn

- flaga biało-czarna upomnienie zawodnika za niesportowe zachowanie+spadek o dwa miejsca

- flaga czarna z pomarańczowym kółkiem oznacza usterkę w pojeździe zawodnik ma obowiązek zjechać do parku maszyn, po usunięciu usterki może powrócić do wyścigu

4.15 Organizator zapewnia zabezpieczenie medyczne zawodów w postaci karetki z ratownikiem oraz wozu ratownictwa drogowego i p.poż.

4.16 Kierowca, pilot oraz osoby im towarzyszące zobowiązane są podczas trwania imprezy do sportowego i kulturalnego zachowania w szerokim rozumieniu tych określeń. W szczególności zabrania się zachowań niebezpiecznych oraz wpływających na komfort przebywania na terenie imprezy innych uczestników. W związku z tym zabrania się jazdy z szybkościami powyżej 20 km/h na terenie parku maszyn, serwisu, pikniku, celowego niszczenia, zderzania pojazdów poza torem wyścigowym itp. W przypadku uporczywego lekceważenia w/w zaleceń i innych zachowań łamiących regulamin imprezy, a zwłaszcza w przypadku powtarzających się skarg innych uczestników, kierowcy grozi wykluczenie z imprezy. Decyzje takie podejmuje właściciel cyklu po przeanalizowaniu wszystkich dostępnych informacji.

4.17 Właściciel samochodu, który brał udział w zawodach, ma możliwość pozostawienia samochodu po zawodach w celu zezłomowania go. Odbiór zapewnia autokasacja, właściciel dostaje odpowiednie zaświadczenie o zezłomowaniu pojazdu.

5. ZGŁOSZENIA, WPISOWE

5.1 Zgłoszenia załóg będą przyjmowane drogą elektroniczną na stronie www.wrakattack.driveart.com.pl/zgloszenie lub <http://on.fb.me/1gpMcts> do

dnia: I termin: 5 listopada 2013 - wpisowe 150zł; II termin: do dnia 8 listopada 2013 – wpisowe 200zł, lub na miejscu w dniu imprezy)na konto: PKO BP I/o Lublin 10 1020 3147 0000 8102 0043 8846 - Automobilklub Wschodni, tytułem: "Wpisowe WRAK ATTACK 10.11.2013 (Imię i Nazwisko)". oraz w formie pisemnej w dniu zawodów. Przesłanie zgłoszenia drogą elektroniczną nie zwalnia uczestnika z wypełnienia zgłoszenia w formie pisemnej.

5.2 Wpisowe wynosi 150zł od osoby przy wpłacie na konto na konto Automobilklubu Wschodniego do dnia 5 listopada 2013(PKO BP I/o Lublin 10 1020 3147 0000 8102 0043 8846) tytułem: wpisowe Wrak Attack oraz podaniem imienia, nazwiska, lub 200zł po 5 listopada lub w dniu imprezy.

5.3 Do udziału w zawodach organizator ogranicza liczbę kierowców do 50 osób.

5.4 Numery startowe będą przydzielane przez organizatora.

6. NAGRODY

Puchary otrzymają kierowcy z trzech pierwszych miejsc w klasyfikacji generalnej. Lista nagród rzeczowych wywieszona będzie w biurze imprezy.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

7.1 Zawody mogą zostać odwołane ze względu na małą liczbę uczestników lub nadzwyczajne zdarzenia losowe.

7.2 Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu w postaci wywieszonych komunikatów lub w formie ustnej. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również za spowodowane przez uczestników pośrednio i bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

7.3 Każdy z uczestników bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i ryzyko, o czym oświadcza na piśmie.

7.4 Wszelkie interpretacje regulaminu należą do organizatora.

7.5 Kontakt organizacyjny: 607 664 936, 500 400 760, e-mail: info@driveart.pl

Organizatorzy.

